

# โครงการสุขภาพบุรุษจรรยา สถานีตำรวจภูธรร้อยกวาง จังหวัดแพร่

แผนงาน อำนวยความสะดวกการจราจรป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน

## ๑. ชื่อโครงการ “โครงการสุขภาพบุรุษจรรยาสถานีตำรวจภูธรร้อยกวาง”

### ๒. หลักการ และเหตุผล

โครงการ”สุขภาพบุรุษจรรยา” สุขภาพบุรุษจรรยาในดวงใจ อุ้มใจปลอดภัยบนท้องถนน สถานีตำรวจภูธรร้อยกวาง ตามนโยบายของ พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ให้ทุกหน่วย พัฒนาบุคลากรในการให้บริการประชาชนให้มีจิตสำนึกในการให้บริการประชาชนด้วยความสุภาพ ให้เกียรติ โดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางและเป็นที่ยึดของประชาชนได้อย่างแท้จริง รวมทั้งให้พัฒนาระบบการบริการจราจรให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมุ่งเน้นการเป็น “สุขภาพบุรุษจรรยา” ตลอดจนการเตรียมการ และช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากอุบัติเหตุต่างๆ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และเป็นการเสริมสร้างภาพพจน์ ความสัมพันธ์ และความเข้าใจอันดีระหว่างข้าราชการตำรวจกับประชาชน สถานีตำรวจภูธรร้อยกวาง จึงได้ ดำเนินโครงการ “สุขภาพบุรุษจรรยา สุขภาพบุรุษจรรยาในดวงใจ อุ้มใจปลอดภัยบนท้องถนน” เพื่อให้ข้าราชการตำรวจ ฝ่ายจราจรของสถานีตำรวจภูธรร้อยกวาง เป็นตัวแทนส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนตามนโยบายผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ไปสู่เป้าหมายที่เป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

### ๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑. เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจและความสัมพันธ์อันดีระหว่างประชาชนกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ
- ๓.๒ เพื่อเสริมสร้างภาพพจน์ที่ดีของตำรวจให้กับประชาชน
- ๓.๓ เพื่อแสวงหาความร่วมมือจากประชาชนในการใช้รถใช้ถนน
- ๓.๔ เพื่อปรับปรุงบุคลิกภาพ ทั้งทางด้านร่างกาย การแต่งกาย และระเบียบวินัยของ ตำรวจจราจร

### ๔. กลุ่มเป้าหมาย

- ๔.๑ข้าราชการตำรวจฝ่ายจราจร ในสังกัดสถานีตำรวจภูธรร้อยกวาง
- ๔.๒ประชาชนในพื้นที่อำเภอร้อยกวาง

### ๕. วิธีการดำเนินการ

- ๕.๑. แนวความคิดในการดำเนินการ พล.ต.ต.ณัฐวุฒิ ภาควุฒิ ผบก.ภจว.แพร่ ได้นำกระบวนการ ๕ E (process) มาประยุกต์ใช้ในการ บริหารงานจราจรในเขตที่รับผิดชอบ ได้แก่
  - ๕.๑. กระบวนการให้ความรู้(Education) ๒. การบังคับใช้กฎหมาย (Enforcement) ๓. วิศวกรรมจราจรและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม (Engineering & Environmental Improvement )
  - ๕.๓. การวางแผนอุบัติเหตุและบริการแพทย์ฉุกเฉิน  
( Emergency Plan & EMS.- Emergency Medical Services)
  - ๕.๔ การทดสอบเพื่อให้มีความพร้อม มีมาตรฐานการทำงานและประเมินผลการปฏิบัติงาน (Examination & Evaluation) เริ่มจากกระบวนการให้ความรู้(Education)แก่เด็ก เยาวชน ประชาชนและผู้ประกอบกิจการ รถรับจ้างในพื้นที่ โดยได้นำเอา ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ(Accident Information)มาเป็นพื้นฐานในการกำหนด แนวทางการให้ความรู้ควบคู่ไปกับการบังคับใช้กฎหมาย(Enforcement)อย่างเคร่งครัด

### ๖. การบังคับใช้กฎหมาย (Enforcement)

เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรได้อบรมให้ ความรู้ เสริมสร้างวินัยทางการจราจร และสร้างจิตสำนึกในการเคารพกฎหมายแล้ว หากมีผู้จงใจฝ่าฝืนกฎหมาย การบังคับใช้กฎหมาย (Enforcement) อย่างเคร่งครัด จึงเป็น กระบวนการที่สำคัญอีกประการหนึ่ง การบังคับใช้ กฎหมาย (Enforcement)นั้น ต้องดำเนินการทั้งกับผู้ขับขี่ยานพาหนะในเส้นทางต่างๆ และบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนนอื่นๆ เช่น การจอดรถบนผิวการจราจรเพื่อเสนอขาย แบบการใช้ถนน เป็นต้น ขยายรถ การใช้ผิวการจราจรหรือบาทวิถี เป็นที่จอดรถ เป็นต้น

นอกจากนี้ ได้ร่วมกับหน่วยงานด้านวิศวกรรมจราจรในการตรวจสอบสภาพถนนเชิงวิศวกรรมจราจร (Engineering & Environmental Improvement) เพื่อให้ถนนทุกสายมีความปลอดภัยและพร้อมที่จะ ให้บริการประชาชน อีกทั้งยังร่วมกับสำนักงานเขตต่างๆในพื้นที่ในการปรับปรุงสภาพแวดล้อม (Environmental Improvement) ที่มีผลต่อการจราจร เช่น ป้ายโฆษณาหรือต้นไม้ที่บดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ ปรับปรุงเสาไฟฟ้าในบริเวณที่มีแสงมากหรือน้อยเกินไปอันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การกวดขันจับกุมร้านค้าที่อยู่บนบาทวิถีอันทำให้ประชาชนต้องหลบไปเดินบนผิวการจราจร เป็นต้น

### ๗. การร่วมกับกรมการขนส่งทางบก, กรมทางหลวง, กรมทางหลวงชนบท

ในการปรับปรุงสภาพแวดล้อม (Environmental Improvement) ที่มีผลต่อการจราจร เนื่องจาก สภาพแวดล้อมบางประการ อาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจราจรได้เป็นอย่างมาก กระบวนการวางแผนอุบัติเหตุและบริการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Plan & EMS.- Emergency Medical Services) โดยการร่วมวางแผนกับหน่วยแพทย์ โรงพยาบาล และหน่วยอาสาสมัคร/ กู้ภัยในพื้นที่ เพื่อให้บริการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยเมื่อเกิดอุบัติเหตุอย่างเป็นระบบ และสามารถป้องกันการสูญเสียชีวิตและร่างกายของผู้ประสบอุบัติเหตุได้ อีกทั้งประสานสถานีวิทยุต่างๆ เช่น, FM ๙๔.๗๕ เพื่อเป็นตัวกลางในการสื่อสาร โดยมีศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร เป็นผู้อำนวยการปฏิบัติการ อีกกระบวนการหนึ่งที่สำคัญก็คือ กระบวนการทดสอบเพื่อให้ความพร้อม, มีมาตรฐานการทำงานและการประเมินผลการปฏิบัติงาน (Examination & evaluation) โดยงานจราจรสถานีตำรวจภูธรร่องวาง จะทำการอบรมเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรทุกคนให้มีความรู้ ความเข้าใจในกฎหมายจราจร และสามารถเป็น แบบอย่างได้ โดยให้ทำการฝึกอบรม การอบรมภายนอกหน่วยงาน การอบรมภายในหน่วยงาน (in service training)และการเรียนด้วยตัวเอง (Self-Learning & Self Improvement) โดยให้กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัดแพร่ เป็นผู้กำหนดแนวทางขอโปรแกรมสำเร็จรูปเพื่อให้ทุกคนศึกษาในแนวทางเดียวกัน จะต้องมีการประเมินผลการปฏิบัติงาน (Evaluation) อย่างตรงไปตรงมา เพื่อให้เกิดมาตรฐานการทำงาน

#### ๗.๑ ขั้นเตรียมความพร้อม

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรร่องวาง ประชุมชี้แจงทำความเข้าใจ ให้กับข้าราชการตำรวจฝ่ายจราจรทุกคน เพื่อให้ทราบและเข้าใจถึงวัตถุประสงค์ของโครงการ รวมทั้งความหมายของคำว่า “จราจร ๕ S สุภาพบุรุษจราจรในดวงใจ อุบัติเหตุภัยบนท้องถนน” ซึ่งมี กระบวนการ (Process) ในการดำเนินการ ดังนี้

(๑) SMILE คือ การปฏิบัติหน้าที่ด้วยความยิ้มแย้มแจ่มใส (๒) SMART คือ การปฏิบัติหน้าที่ด้วยความมีบุคลิกภาพ ทั้งด้านร่างกาย และ การแต่งกาย -๗- (๓) SALUTE คือ การปฏิบัติหน้าที่พร้อมทั้งทำความเคารพด้วยท่าทางที่ถูกต้องและเข้มแข็งอย่างสม่ำเสมอ (๔) SERVICE MIND คือ การปฏิบัติหน้าที่ด้วยจิตวิญญาณการให้บริการของ ตำรวจที่ดี (๕) STANDARD คือ การสร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานและการดำเนินการตาม มาตรฐานที่กำหนดไว้ ตำรวจจราจรทุกคน มีจิตวิญญาณในการให้บริการที่ดีแก่ประชาชน ยิ้มแย้มแจ่มใส โดยตำรวจจราจรทุกคนจะต้องปฏิบัติต่อประชาชนผู้สัญจรไปมาหรือประชาชนที่มาติดต่อราชการด้วย จิตใจ ในการให้บริการ(Service Mind) โดยให้ระลึกไว้เสมอว่า ให้ดูแลประชาชนเหมือนดังเช่นดูแลญาติของตนเอง ดังวิสัยทัศน์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ว่า “บริการดุจญาติ พี่ที่ข้าราชการตำรวจครอบครัว”

๗.๑.๑ การช่วยเหลือผู้สูงอายุในการข้ามถนน การให้บริการด้วยความเต็มใจและมีอัธยาศัยไมตรี ด้วยใบหน้าที่ยิ้มแย้มแจ่มใส ไม่ว่าจะ เป็นการให้การช่วยเหลือประชาชนเมื่อรถยนต์เครื่องยนต์ขัดข้อง หรือกรณีที่รถยนต์เฉี่ยวชนกันหรือเกิด อุบัติเหตุ เป็นต้น ยังมีกรให้บริการอื่นในหน้าที่จราจร เช่น การช่วยเหลือผู้สูงอายุในการข้ามถนน เป็นต้น

๗.๑.๒ การให้การช่วยเหลือประชาชนกรณีที่รถยนต์เฉี่ยวชนกันหรือเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้ตำรวจจราจรทุกคนเข้าใจถึงบทบาทหน้าที่ วิธีปฏิบัติและการบริการประชาชน ที่เป็นแนวทางของสถานีตำรวจภูธรร่องวาง สะท้อนถึงวิสัยทัศน์ขององค์กร รวมทั้งพฤติกรรมที่ควรปฏิบัติ ต่อประชาชน เป็นมาตรฐานเดียวกัน (Standard of Work) การศึกษาขั้นตอน และวิธีการปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับของประชาชน ตามหลักสากล อันจะนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายสูงสุดของการบริหารจัดการจราจร ตามสโลแกน (Slogan) ที่ว่า “ยิ้มแย้มแจ่มใส แต่งกายถูกต้อง แคล่วคล่อง ทำความเคารพ เจนจบให้บริการมีมาตรฐานการทำงานที่ดี” ผู้กำกับการพร้อมด้วยข้าราชการ การอบรม ทดสอบ และติดตามประเมินผล ข้าราชการตำรวจ

ฝ่ายจรรยาบรรณฯ เพื่อให้ทราบและเข้าใจถึงระเบียบการ แต่งกายที่ถูกต้อง การรักษาร่างกายให้แข็งแรงพร้อมปฏิบัติหน้าที่ ในการให้บริการประชาชน ท่าทางการทำ ความเคารพที่ถูกต้องและเข้มแข็ง ตามระเบียบและแบบการฝึกที่กำหนดไว้และ การปลูกจิตสำนึก มีจิตใจใน การให้บริการที่ดีแก่ประชาชน

#### ๘. ขั้นตอนการดำเนินการ

ทำการอบรมปล่อยแถวข้าราชการตำรวจฝ่ายจรรยาบรรณฯเพื่อกำชับย้ำเตือนการปฏิบัติ ในการดำเนินการปฏิบัติหน้าที่โดยยึดหลัก ๕ S ก่อนเข้าเวรปฏิบัติหน้าที่ ในช่วงเวลาเร่งด่วนและการจรรยาบรรณฯ

๘.๑ ดำเนินการให้ข้าราชการตำรวจฝ่ายจรรยาบรรณฯที่ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเวลา เร่งด่วนและการจรรยาบรรณฯ ปฏิบัติหน้าที่ โดยยึดหลัก ๕ S โดยเฉพาะการทำ ความเคารพ ( Salute ) ให้ข้าราชการตำรวจฝ่ายจรรยาบรรณฯที่ปฏิบัติหน้าที่ ทำความ เคารพทุกครั้งที่ดีต่อประสานงานกับ ประชาชน หรือ ทุกครั้งที่มีการช่วยเหลือประชาชน

๘.๒ ดำเนินการฝึกอบรมให้ข้าราชการตำรวจจรรยาบรรณฯ มีจิตวิญญาณใน การให้บริการที่ดีแก่ประชาชน ยิ้มแย้มแจ่มใส โดยตำรวจจรรยาบรรณฯจะต้องปฏิบัติต่อประชาชนผู้สัจจ ุร ไปมาหรือประชาชนที่มาติดต่อราชการด้วย จิตใจในการ ให้บริการ (Service Mind) โดยให้ระลึกไว้เสมอว่า ให้ดูแลประชาชนเหมือนดังเช่นดูแลญาติของตนเอง การช่วยเหลือผู้ สูงอายุในการข้ามถนน การให้บริการด้วยจิตใจในการให้บริการ (Service Mind) ในการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับจรรยา บรรณฯแก่เด็กและเยาวชน ขึ้นการตรวจสอบและประเมินผล ให้หน่วยอำนาจการจัดให้มีการทดสอบความรู้ของ ข้าราชการตำรวจ จรรยาบรรณฯ ให้มีความรู้ ความเข้าใจ ในกฎหมายจรรยาบรรณฯ เพื่อให้มีความพร้อมในการ บริการประชาชนผู้บังคับบัญชาระดับ กองบังคับการ และกองกำกับการ ออกตรวจเพื่อ ท การ ตรวจสอบ การปฏิบัติของข้าราชการตำรวจฝ่ายจรรยาบรรณฯ โดย ทำการสุ่มตรวจด้วยรถยนต์ส่วนตัวที่ไม่ใช่ รถตราโล่ของทางราชการ เพื่อจะได้ทราบถึงข้อมูลที่ต้องตรงกับความเป็นจริง และนำมาประเมินผล -๑๒- การปฏิบัติของข้าราชการตำรวจฝ่ายจรรยาบรรณฯ การประเมินไปเป็นส่วนหนึ่งในการพิจารณา ความดี ความชอบ ประจำปี ด้วย ระยะเวลาในการดำเนินการ ดำเนินการเป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันที่โครงการได้รับการ อนุมัติเป็นต้นไป

#### ๙. งบประมาณ ใช้งบประมาณของหน่วย

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ประชาชนที่เดินทางจะสะดวก รวดเร็วในการเดินทาง (Speed) มีความปลอดภัย (Safety) ได้รับบริการที่ดี(Service) มีความพึงพอใจ(Satisfaction)และมีมาตรฐานการปฏิบัติ (Standard) ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

๑๐.๒ มีความเข้าใจและความสัมพันธ์อันดีกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

๑๐.๓ ข้าราชการตำรวจมีภาพพจน์ที่ดีขึ้นในสายตาของประชาชน

๑๐.๔ ข้าราชการตำรวจได้รับความร่วมมือจากประชาชนในการใช้รถใช้ถนน

๑๐.๕ ข้าราชการตำรวจมีบุคลิกภาพ ทั้งทางด้านร่างกาย การแต่งกาย และระเบียบวินัยที่ดีขึ้น

๑๐.๖ สถานีตำรวจภูธรร่องกวางมีรูปแบบที่เป็นมาตรฐานในการให้บริการประชาชน

๑๐.๗ เจ้าหน้าที่ตำรวจจรรยาบรรณฯ มีความรู้ ความเข้าใจในกฎหมายจรรยาบรรณฯ และทราบถึงสิ่งที่ควร ปฏิบัติต่อประชาชนอย่างเป็น รูปธรรม

๑๐.๘ เป็นพื้นฐานในการอบรมจรรยาบรรณฯใหม่

๑๐.๙ สถานีตำรวจภูธรร่องกวางสามารถยกระดับการบริการให้สูงขึ้น สิ่งสำคัญที่ประชาชนจะได้รับ ก็คือ - ความ รวดเร็วใน การเดินทาง(Speed) - มีความปลอดภัย (Safety) - ได้รับบริการที่ดี(Service) - มี ค ว า ม พื ง พ อ จ ( Satisfaction) ใน การ ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในที่สุด - ความมีมาตรฐาน (Standardize) ในการ ทำงาน เพื่อความเชื่อมั่นของ ประชาชนมาก ยิ่งขึ้น

๕. ระยะเวลาในการดำเนินการ ดำเนินการเป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันที่โครงการได้รับการอนุมัติเป็นต้นไป

๖. งบประมาณ ใช้งบประมาณของหน่วย

๗. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ ประชาชนที่เดินทางจะสะดวก รวดเร็วในการเดินทาง (Speed) มีความปลอดภัย (Safety) ได้รับบริการที่ดี(Service)มีความพึงพอใจ(Satisfaction)และมีมาตรฐานการปฏิบัติ (Standard) ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

๗.๒ มีความเข้าใจและความสัมพันธ์อันดีกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

๗.๓ ข้าราชการตำรวจมีภาพพจน์ที่ดีขึ้นในสายตาของประชาชน

๗.๔ ข้าราชการตำรวจได้รับความร่วมมือจากประชาชนในการใช้รถใช้ถนน

๗.๕ ข้าราชการตำรวจมีบุคลิกภาพ ทั้งทางด้านร่างกาย การแต่งกาย และระเบียบวินัยที่ดีขึ้น

๗.๖ สถานีตำรวจภูธรร้องกวางมีรูปแบบที่เป็นมาตรฐานในการให้บริการประชาชน

๗.๗ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร มีความรู้ ความเข้าใจในกฎหมายจราจร และทราบถึงสิ่งที่ควรปฏิบัติต่อประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม

๗.๘ เป็นพื้นฐานในการอบรมจราจรใหม่

๗.๙ สถานีตำรวจภูธรร้องกวางสามารถยกระดับการบริการให้สุด

๘. สิ่งที่จะคาดว่าจะได้รับ

ความรวดเร็วในการเดินทาง(Speed) - มีความปลอดภัย (Safety) - ได้รับบริการที่ดี(Service) - มีความพึงพอใจ (Satisfaction) ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในที่สุด - ความมีมาตรฐาน (Standardize) ในการทำงาน เพื่อความเชื่อมั่นของประชาชนมาก ยิ่งขึ้น

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ สถานีตำรวจภูธรร้องกวาง จังหวัดแพร่

ผู้เสนอโครงการ



พันตำรวจตรี

( เสกสัน สีทิ )

สารวัตรป้องกันปราบปราม สถานีตำรวจภูธรร้องกวาง

ผู้เห็นชอบโครงการ



พันตำรวจโท

( คริสมาส เขียงก่อ )

รองผู้กำกับป้องกันปราบปรามสถานีตำรวจภูธรร้องกวาง

ผู้อนุมัติโครงการ



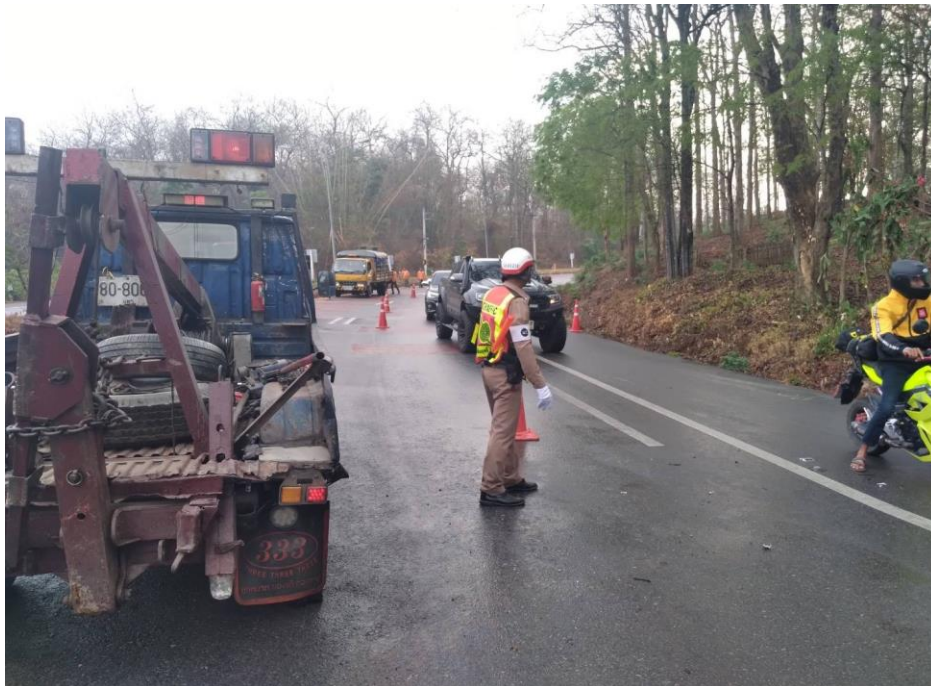
พันตำรวจเอก

( พงษ์พีระ การะเกตุ )

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรร้องกวาง

โครงการสุภาพบุรุษจราจร  
สถานีตำรวจภูธรร้องกวาง

\*\*\*\*\*



พ.ต.อ.พงษ์พีระ การะเกตุ ผกก.สภ.ร้องกวาง มอบหมายให้ พ.ต.ท.คริสมาส เอียงก่อ รองผกก.ป.สภ.ร้องกวาง  
พ.ต.ต.เสกสัน สีสทิ สวป.สภ.ร้องกวาง ร.ต.อ.ทรัพย์ อินตา รองสวป.สภ.ร้องกวาง  
สั่งการให้ชุดจราจรเวร สภ.ร้องกวาง ตามโครงการสุภาพบุรุษจราจร  
ให้อำนวยความสะดวกการจราจรเหตุว.๔๐ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน บริเวณโค้งป่าไม้ร้องกวาง  
เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

โครงการสุภาพบุรุษจราจร  
สถานีตำรวจภูธรร้องกวาง

\*\*\*\*\*



พ.ต.อ.พงษ์พีระ การะเกตุ ผกก.สภ.ร้องกวาง มอบหมายให้ พ.ต.ท.คริสมาส เขียงก่อ รองผกก.ป.สภ.ร้องกวาง  
พ.ต.ต.เสกสัน สีสทิ สวป.สภ.ร้องกวาง ร.ต.อ.ทรัพย์ อินตา รองสวป.สภ.ร้องกวาง  
สั่งการให้ชุดจราจรเวร สภ.ร้องกวาง ตามโครงการสุภาพบุรุษจราจร  
ให้อำนวยความสะดวกการจราจรเหตุว.๔๐ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน บริเวณโค้งป่าไม้ร้องกวาง  
เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

# โครงการสุภาพบุรุษจราจร สถานีตำรวจภูธรร้องกวาง

\*\*\*\*\*



พ.ต.ต.เสกสัน สี่ทิ สว.ป.สภ.ร้องกวาง ร.ต.อ.ทรัพย์ อินตา รองสว.ป.สภ.ร้องกวาง สั่งการให้ชุดจราจรเวร  
สภ.ร้องกวาง ตามโครงการสุภาพบุรุษจราจรให้อำนวยความสะดวกการจราจรในเขตพื้นที่รับที่รับผิดชอบ  
บริเวณตลาดคลองถมร้องเข็ม ตามโครงการสุภาพบุรุษจราจร(ความปลอดภัย (Safety)  
เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนให้แก่ประชาชนที่มาตลาด  
เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

โครงการสุภาพบุรุษจราจร  
สถานีตำรวจภูธรร่องกวาง

\*\*\*\*\*





# โครงการสุภาพบุรุษจราจร สถานีตำรวจภูธรร้องกวาง

\*\*\*\*\*



พ.ต.อ.พงษ์พีระ การะเกตุ ผกก.สภ.ร้องกวาง มอบหมายให้ พ.ต.ท.คริสมาส เอียงก่อ รองผกก.ป.สภ.ร้องกวาง พ.ต.ต.เสกสัน สี่ทิ สวป.สภ.ร้องกวาง ร.ต.อ.ทรัพย์ อินตา รองสวป.สภ.ร้องกวาง สั่งการให้ชุดจราจรสภ.ร้องกวาง ตามโครงการสุภาพบุรุษจราจรให้อำนวยความสะดวกการจราจรในเขตพื้นที่รับที่รับผิดชอบ โรงเรียนอนุบาลร้องกวาง โรงเรียนบ้านร้องกวางจันทิมาคม โรงเรียนร้องกวางอนุสรณ์ ช่วงเวลาก่อนเข้าเรียนและหลังเลิกเรียนของทุกๆวัน ตามโครงการสุภาพบุรุษจราจร(ความปลอดภัย (Safety))

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนให้แก่ครูและนักเรียน

เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

# โครงการสุภาพบุรุษจราจร สถานีตำรวจภูธรร้องกวาง

\*\*\*\*\*



พ.ต.อ.พงษ์พีระ การะเกตุ ผกก.สภ.ร้องกวาง มอบหมายให้ พ.ต.ท.คริสมาส เอียงก่อ รองผกก.ป.สภ.ร้องกวาง พ.ต.ต.เสกสัน สี่ทิ สวป.สภ.ร้องกวาง ร.ต.อ.ทรัพย์ อินตา รองสวป.สภ.ร้องกวาง สั่งการให้ชุดจราจรสภ.ร้องกวาง ตามโครงการสุภาพบุรุษจราจรให้อำนวยความสะดวกการจราจรในเขตพื้นที่รับที่รับผิดชอบ โรงเรียนอนุบาลร้องกวาง โรงเรียนบ้านร้องกวางจันทิมาคม โรงเรียนร้องกวางอนุสรณ์ ช่วงเวลาก่อนเข้าเรียนและหลังเลิกเรียนของทุกวัน ตามโครงการสุภาพบุรุษจราจร(ความปลอดภัย (Safety))

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนให้แก่ครูและนักเรียน

เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

โครงการสุภาพบุรุษจราจร  
สถานีตำรวจภูธรร่องกวาง

\*\*\*\*\*



พ.ต.อ.พงษ์พีระ การะเกตุ ผกก.สภ.ร่องกวาง มอบหมายให้ พ.ต.ท.คริสมาส เขียงก่อ รองผกก.ป.สภ.ร่องกวาง พ.ต.ต.เสกสัน สีทิ สวป.สภ.ร่องกวาง ร.ต.อ.ทรัพย์ อินตา รองสวป.สภ.ร่องกวาง สั่งการให้ชุดจราจร สภ.ร่องกวาง ตัดต้นไม้หักล้มทับกลางถนน เพื่อให้รถสัญจรไปมาได้สะดวก

ตามโครงการสุภาพบุรุษจราจร(ความปลอดภัย (Safety)

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖

โครงการสุภาพบุรุษจราจร  
สถานีตำรวจภูธรร่องกวาง

\*\*\*\*\*



พ.ต.อ.พงษ์พีระ การะเกตุ ผกก.สภ.ร่องกวาง มอบหมายให้ พ.ต.ท.คริสมาส เขียงก่อ รองผกก.ป.สภ.ร่องกวาง  
พ.ต.ต.เสกสัน สีทิ สวป.สภ.ร่องกวางร.ต.อ.ทรัพย์ อินตา รองสวป.สภ.ร่องกวาง สั่งการให้ชุดจราจร

สภ.ร่องกวาง ตัดต้นไม้หักล้มทับกลางถนน เพื่อให้รถสัญจรไปมาได้สะดวก

ตามโครงการสุภาพบุรุษจราจร(ความปลอดภัย (Safety)

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖

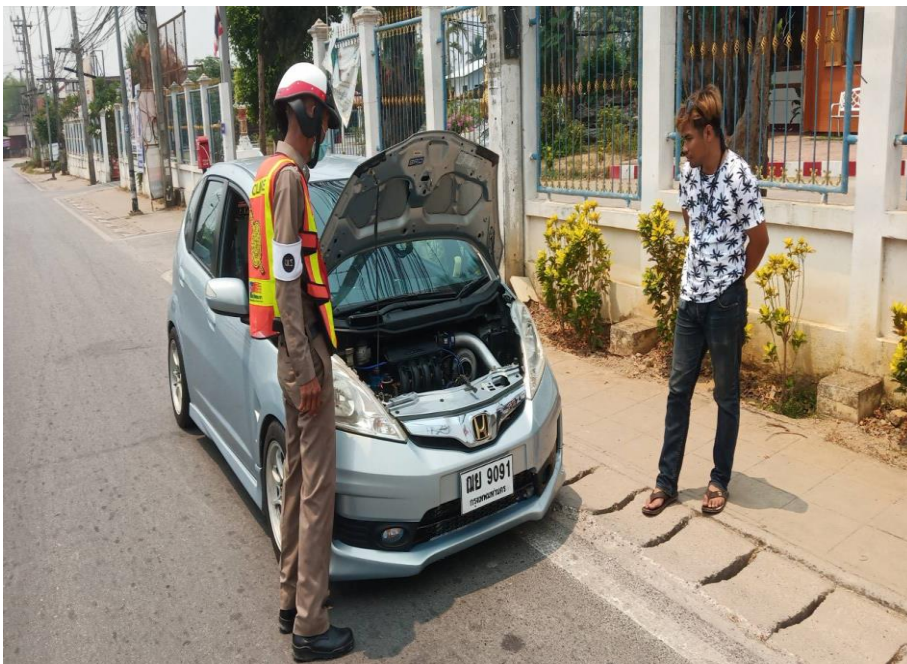
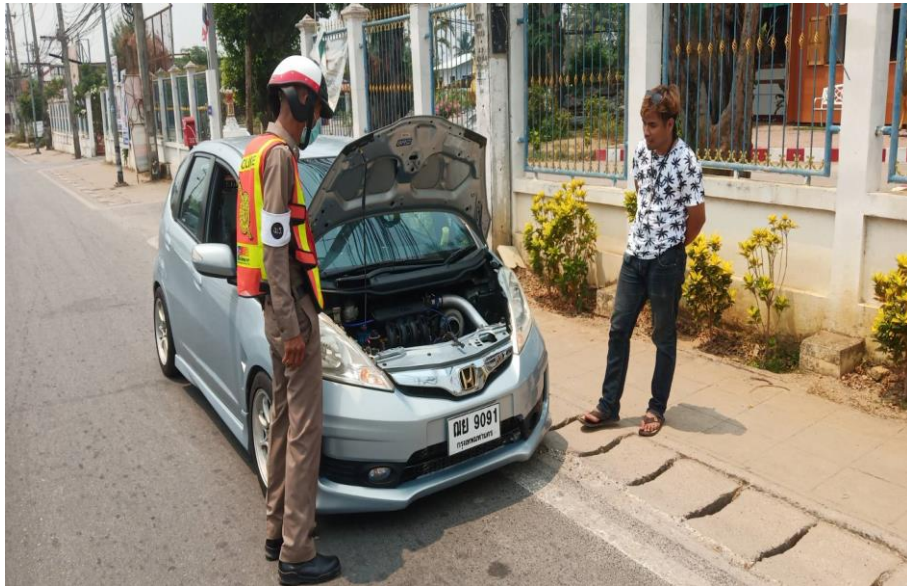
โครงการสุภาพบุรุษจราจร  
สถานีตำรวจภูธรร้องกวาง  
\*\*\*\*\*



พ.ต.อ.พงษ์พีระ การะเกตุ ผกก.สภ.ร้องกวาง มอบหมายให้ พ.ต.ท.คริสมาส เอียงก่อ รองผกก.ป.สภ.ร้องกวาง  
พ.ต.ต.เสกสัน สีทิ สวป.สภ.ร้องกวาง ร.ต.อ.ทรัพย์ อินตา รองสวป.สภ.ร้องกวาง  
สั่งการให้ชุดจราจรเวร สภ.ร้องกวาง ตามโครงการสุภาพบุรุษจราจร  
ให้อำนวยความสะดวกการจราจรเหตุขอความช่วยเหลือ รถยนต์กระบะของประชาชนจอดเสีย  
เพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน บริเวณโค้งวัดร้องกวาง  
เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๖

โครงการสุภาพบุรุษจราจร  
สถานีตำรวจภูธรร่องกวาง

\*\*\*\*\*



พ.ต.อ.พงษ์พีระ การะเกตุ ผกก.สภ.ร่องกวาง มอบหมายให้ พ.ต.ท.คริสมาส เขียงก่อ รองผกก.ป.สภ.ร่องกวาง  
พ.ต.ต.เสกสัน สีสทิ สวป.สภ.ร่องกวาง ร.ต.อ.ทรัพย์ อินตา รองสวป.สภ.ร่องกวาง  
สั่งการให้ชุดจราจรเวร สภ.ร่องกวาง ตามโครงการสุภาพบุรุษจราจร  
ให้อำนวยความสะดวกการจราจรเหตุขอความช่วยเหลือ รถยนต์กระบะของประชาชนจอดเสีย  
เพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน บริเวณโค้งวัดร่องกวาง  
เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๖

โครงการสุภาพบุรุษจราจร  
สถานีตำรวจภูธรร่องกวาง

\*\*\*\*\*



พ.ต.อ.พงษ์พีระ การะเกตุ ผกก.สภ.ร่องกวาง มอบหมายให้ พ.ต.ท.คริสมาส เขียงก่อ รองผกก.ป.สภ.ร่องกวาง  
พ.ต.ต.เสกสัน สีสทิ สวป.สภ.ร่องกวาง ร.ต.อ.ทรัพย์ อินตา รองสวป.สภ.ร่องกวาง  
สั่งการให้ชุดจราจรสภ.ร่องกวาง ตามโครงการสุภาพบุรุษจราจร  
เข้าร่วมอบรมการใช้เครื่องตัดต่าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สามารถใช้อุปกรณ์ได้ทันที่  
เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖

โครงการสุภาพบุรุษจราจร  
สถานีตำรวจภูธรร่องกวาง

\*\*\*\*\*



พ.ต.อ.พงษ์พีระ การระเกตุ ผกก.สภ.ร่องกวาง มอบหมายให้ พ.ต.ท.คริสมาส เอียงก่อ รองผกก.ป.สภ.ร่องกวาง  
พ.ต.ต.เสกสัน สีที สวป.สภ.ร่องกวาง ร.ต.อ.ทรัพย์ อินตา รองสวป.สภ.ร่องกวาง  
สั่งการให้ชุดจราจรสภ.ร่องกวาง ตามโครงการสุภาพบุรุษจราจร  
เข้าร่วมอบรมการใช้เครื่องตัดถ่าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สามารถใช้อุปกรณ์ได้ทันท่วงที  
เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖



โครงการสุภาพบุรุษจราจร  
สถานีตำรวจภูธรร้องกวาง

\*\*\*\*\*



พ.ต.อ.พงษ์พีระ การะเกตุ ผกก.สภ.ร้องกวาง มอบหมายให้ พ.ต.ท.คริสมาส เชียงก่อ รองผกก.ป.สภ.ร้องกวาง  
พ.ต.ต.เสกสัน สีสทิ สวป.สภ.ร้องกวาง ร.ต.อ.ทรัพย์ อินฉา รองสวป.สภ.ร้องกวาง  
สั่งการให้ชุดจราจรสภ.ร้องกวาง ตามโครงการสุภาพบุรุษจราจร  
เข้าร่วมอบรมการใช้เครื่องตัดต่าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สามารถใช้อุปกรณ์ได้ทันที่  
เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖